

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/07/2026 op 15:08 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c4f0fb062a7.pdf>



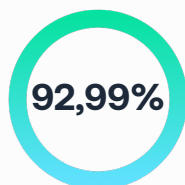
Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00669380979

Kilometerstand : 105.212 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,97 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	48 - 53 km	35 - 39 km
📍 Snelweggebruik	31 - 35 km	26 - 28 km
📍 Gemengd gebruik	41 - 45 km	29 - 33 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	244,9 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 3,602 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 7 - 3,596 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	41 - 45 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Emmen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:00:11