Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/11/2026 à 10:33 UTC

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c475bc166f9.pdf

Fiat 500e

VIN : ZFAEFAA21PX165123

Date de mise en circulation : 28/06/2023

Kilométrage : 29 250 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



84% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 19,80 kWh / 21,3 kWh

[1] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [3]

	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	197 - 217 km	142 - 156 km
Usage autoroute	127 - 141 km	110 - 122 km
Usage mixte	167 - 185 km	131 - 145 km

[3] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Batterie haute tension

Tension du pack	395,1 V
Écart maximum de tension des cellules	10 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°13 - 3,661 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°3 - 3,651 V
Température du pack	13°C
Écart maximum de température des modules	0°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	190 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	167 - 185 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Nanterre, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	10°C
Temps de diagnostic	00:01:00