Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/09/2026 op 09:15 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c42d4fbec5f.pdf

Kia Niro plug-in hybrid [1]

VIN : KNACR81EGP5018594

Kilometerstand : 166.217 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	8,9 kWh / 8,9 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	12052201C0038SG

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	69 - 77 km	51 - 57 km
Snelweggebruik	48 - 54 km	41 - 45 km
Gemengd gebruik	62 - 68 km	48 - 54 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	226,7 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,540 V
Laagste celspanning	3,540 V
Packtemperatuur	3°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	8,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	65 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	62 - 68 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Emmen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:25