

Certificat batterie

Date du diagnostic : 14/01/2025 à 10:41 Europe/Paris

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc3f93fb6447.pdf>



Jaguar I-Pace 90 kWh ⁽¹⁾

VIN : SADHA2B11K1F74998

Date de mise en circulation : 26/04/2019

Kilométrage : 69 004 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



59% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

77,50 kWh / 84,7 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	385 - 425 km	301 - 333 km
📍 Usage autoroute	293 - 323 km	248 - 274 km
📍 Usage mixte	352 - 389 km	286 - 316 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	423,8 V
Écart maximum de tension des cellules	28 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,934 V
Tension de cellule la moins élevée	3,906 V
Température du pack	-1°C
Écart maximum de température des modules	1°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	405 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	352 - 389 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Tours, France
Température environnante	-4°C
Temps de diagnostic	00:00:25
State of Charge (SOC) mesuré lors du diagnostic	80%