

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/09/2026 op 16:04 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c3a203bceaa.pdf>



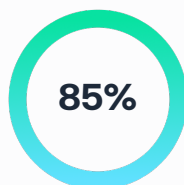
Audi Q7 55 TFSIe ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZ4M6MD019436

Kilometerstand : 133.600 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **12,24 kWh / 14,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

42 - 46 km

33 - 37 km

📍 Snelweggebruik

35 - 39 km

29 - 32 km

📍 Gemengd gebruik

40 - 44 km

29 - 33 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	376,59 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 41 - 3,623 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 104 - 3,619 V
Packtemperatuur	26°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	50 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Urk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:49