Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/11/2026 à 16:00 UTC

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c2e21792872.pdf

Hyundai Kona

VIN : TMAK381HFPJ079682

Date de mise en circulation : 01/02/2023

Kilométrage : 33 196 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) (1)

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



59% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2) 39,12 kWh / 39,2 kWh

(1) SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
(2) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies (3)

	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	327 - 361 km	247 - 273 km
Usage autoroute	230 - 254 km	198 - 218 km
Usage mixte	289 - 319 km	232 - 256 km

(3) Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Batterie haute tension

Tension du pack	367,2 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°2 - 4,080 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°1 - 4,060 V
Température du pack	12°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0,60 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	305 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	289 - 319 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Nanterre, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	10°C
Temps de diagnostic	00:00:25