

Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/07/2026 à 08:08 UTC

Réalisé par Enchères VO (opérateur 5297)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c2ce6d8f3c3.pdf>



Kia e-Niro ⁽¹⁾

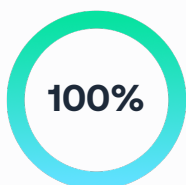
VIN : KNACC81GFL5040241 Immat : FR-203-QX

Date de mise en circulation : 25/07/2020

Kilométrage : 205 235 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 93% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

39,2 kWh / 39,2 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

309 - 341 km

❄ Hiver (0)

232 - 256 km

📍 Usage autoroute

220 - 244 km

190 - 210 km

📍 Usage mixte

275 - 303 km

219 - 243 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	358 V
Écart maximum de tension des cellules	0 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,640 V
Tension de cellule la moins élevée	3,640 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	5,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	289 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	275 - 303 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Toulouse, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	28°C
Temps de diagnostic	00:00:24