

Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/08/2026 à 10:19 UTC

Réalisé par Enchères VO (opérateur 5297)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c295363f7d2.pdf>



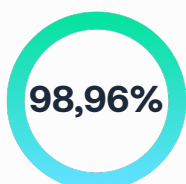
Volkswagen ID4

VIN : WVGZZZE2ZNP065035 Immat : GJ-213-HH

Date de mise en circulation : 08/09/2022

Kilométrage : 84 240 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 99% des
véhicules similaires

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽²⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

496 - 548 km

❄ Hiver (0)

389 - 429 km

📍 Usage autoroute

371 - 410 km

314 - 348 km

📍 Usage mixte

450 - 498 km

366 - 404 km

⁽²⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	EV_BMCeVWBSMEB
Tension du pack	329,13 V
Écart maximum de tension des cellules	14 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°1 - 3,434 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°58 - 3,420 V
Température du pack	29°C
Écart maximum de température des modules	1°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	479 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	450 - 498 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Toulouse, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	27°C
Temps de diagnostic	00:00:38