

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 26/08/2024 à 10:06 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c175e2ad2f8.pdf>



Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZMT085249

Date de mise en circulation : 28/09/2021

Kilométrage : 12 406 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

42,75 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	347 - 383 km	257 - 285 km
📍 Usage autoroute	244 - 270 km	211 - 233 km
📍 Usage mixte	306 - 338 km	244 - 270 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.