

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/06/2026 op 09:59 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c16de895845.pdf>



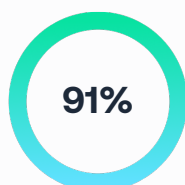
## BMW X1 xDrive25e 220 ch <sup>(1)</sup>

VIN : WBA71AB0105V45719

Kilometerstand : 55.338 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **8,01 kWh / 8,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2022**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	51 - 57 km	39 - 43 km
📍 Snelweggebruik	35 - 39 km	29 - 32 km
📍 Gemengd gebruik	46 - 50 km	32 - 36 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 535
Packspanning	312,05 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Spanning van de hoogste cel	3,904 V
Laagste celspanning	3,898 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,66 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	46 - 50 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Urk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:40