Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/10/2026 op 15:53 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c1139aaac26.pdf

Renault Rafale E-Tech [1]

VIN : VF1RHN00X74941874

Kilometerstand : 19.538 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 20,60 kWh / 21 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	108 - 120 km	84 - 92 km
Snelweggebruik	80 - 88 km	67 - 75 km
Gemengd gebruik	96 - 106 km	77 - 85 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	396,9 V
Maximaal verschil in celspanning	13 mV
Hoogste celspanning	4,142 V
Laagste celspanning	4,129 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	105 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	96 - 106 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Meppel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:09