

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/09/2026 op 14:04 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c0ed1ddfffd.pdf>



Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZ6NP024077

Kilometerstand : 59.249 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **71,30 kWh / 77 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	459 - 507 km	359 - 397 km
📍 Snelweggebruik	340 - 376 km	289 - 319 km
📍 Gemengd gebruik	415 - 459 km	337 - 373 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	357,93 V
Maximaal verschil in celspanning	10 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 3,732 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 3,722 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	415 - 459 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Boekel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	24°C
Diagnoseduur	00:00:43